



***Asse IV “Energia sostenibile e qualità della vita”  
Azione 4.4 “Interventi per l’aumento della mobilità sostenibile  
nelle aree urbane e sub urbane”***

***“Interventi finalizzati alla realizzazione di  
progetti di percorsi ciclabili e/o ciclopedonali”***

# Progetto per la realizzazione della ciclovia "Dei due mari" del Nord Salento

## Importo Progetto € 1.485.000,00

L'intervento in oggetto prevede la realizzazione di una rete di percorsi ciclabili, che collegano i comuni dell'Unione del Nord Salento "Campi Salentina, Guagnano, Novoli, Salice Salentino, Squinzano, Trepuzzi", e si sviluppa nei territori raggiungendo beni culturali diffusi ed aree di interesse naturalistico e paesaggistico.

La proposta progettuale comprende una serie di azioni riguardanti la mobilità ciclistica ed ha come obiettivi il potenziamento dell'uso della bicicletta da parte di bambini, giovani e adulti negli spostamenti casa-scuole e casa-lavoro e il miglioramento della qualità della vita in città.

Lo sviluppo della ciclabilità è un fattore importante per ridurre l'inquinamento urbano, per migliorare la salute dei cittadini, per avere una città a misura di persona e per creare occasioni di rilancio dell'economia e del lavoro.

Con la presente proposta si intendono perseguire i seguenti obiettivi generali:

- promuovere la cultura della bicicletta come mezzo di trasporto quotidiano non inquinante, salutare, economico ed efficiente per gli spostamenti. L'obiettivo è rivolto a tutta la popolazione ma in particolare alle generazioni più giovani, alle ragazze e ai ragazzi con età nella quale si forma la consapevolezza verso le varie forme di mobilità.
- migliorare la qualità della vita dei residenti e delle persone che accedono alle città. Nello specifico si intende: migliorare la sicurezza negli spostamenti in bicicletta casa-scuola, casa-università, casa-centri sportivi, casa-lavoro, con particolare attenzione alle fasce più deboli della popolazione; contribuire al miglioramento della qualità dell'aria e del livello di rumore;
- contribuire a migliorare gli stili di vita e la salute dei cittadini; ridurre i livelli di congestione da traffico e quindi rendere più efficienti gli spostamenti;
- contribuire alla riqualificazione di aree urbane; ridurre il numero di furti di biciclette; contribuire alla crescita dell'economia locale.

Le misure qui proposte potranno portare lavoro e occupazione in due direzioni: da un lato, nei diversi settori legati alla ciclabilità e quindi nelle aziende che si occupano di comunicazione e marketing, di produzione e commercializzazione di biciclette, di progettazione e realizzazione di opere pubbliche e, in generale, di consulenza nell'ambito della mobilità urbana sostenibile; dall'altro lato, le azioni, che puntano a rendere più sicuro e in generale più appetibile lo spostamento in bici dalle periferie al centro storico, potranno portare beneficio alle attività economiche e produttive del centro città.